

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) Přeložka silnice II/115 v Černošicích
DATUM	27.10.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Zbyněk Musil

Předmětem jednání bylo předložení podkladů variantního řešení přeložky silnice II/115 předpokládané v rámci akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) – přeložka silnice II/115“. Podklady vycházely ze závěru jednání konaného dne 14.7.2016 na SUDOPu Praha a.s. Ze strany projektanta bylo předloženo řešení ve třech variantách dle následujícího textu:

- varianta 1 - silnice II/115 - vpravo od kolejí, cca km 13,7 – 13,9 v galerii
- varianta 2 – železnice v galerii, silnice II/115 nad ní, km 13,590 - 13,660 (rozšířená), km 13,660 - 14,950 základní šířka, napojení i odpojení mostními objekty, v konci úpravy technicky nenapojitelné na ulici Komenského
- varianta 3 - silnice II/115 - vpravo od kolejí, ve zdech

Směrové i výškové vedení kolejí je totožné pro variantu 1, 2 i 3. V žádné z variant nebude předpokládáno posunutí levostranného nástupiště k Praze. V žádné z variant není možné uvažovat s bezkolejným provozem. Na jednání byla předložena situace + koordinační příčné řezy všech variant po parcelách (s uvedením dotčených vlastníků) dle požadavku Černošic. Zhotoveny celkové řezy po parcelách, vzhledem k jejich šířkovému rozsahu pro vykreslení jsou zpracovány i jednotlivé řezy pro tisk na A3 - vlevo pro Sadovou, vpravo pro Komenského.

Z hlediska případného tunelového řešení (alternativa k variantě 1) bylo předjednáno s KSÚS, že vzhledem k nutnému většímu šířkovému uspořádání, osazení dalších technologií nutných pro tunelový provoz (odvětrání, požární bezpečnost apod.) komunikaci řešenou tunelově do své správy nepřevzme – není tedy dále řešeno.

Zúčastněnými byly předložené návrhy předběžně odsouhlaseny (za podmínky zohlednění a doplnění níže uvedených bodů) s následujícími závěry:

- vzhledem k tomu, že v žádném případě nesmí být uvažováno při realizaci s bezkolejným provozem a dále k výše uvedeným technickým problémům, nebude již dále dopracována varianta 2. Ve studii bude doložena jako negativní průkaz ve stávajícím stavu rozpracovanosti
- bude prověřena a potvrzena (či upravena) tloušťka stropní konstrukce - zatížení
- bude doložen nepřevyšovaný podélný profil přeložky silnice II/115 pro variantu 1 a 3



- bude prověřena, doplněna a doložena (včetně textového popisu dopadů na okolní zástavbu) varianta propojení přeložky II/115 a ulice Komenského, a to tak, že propojka bude posunuta o cca 40m k Praze
- bude doplněno a doloženo variantní řešení přeložky II/115, a to tak, že přeložka II/115 bude v prostoru žst. Černošice přimknuta k tělesu trati. Na takto přimknutou směrovou polohu přeložky bude prověřena i možnost napojení Komenského a přeložky na II/115 na ulici Poštovní. Toto řešení vyvolá potřebu výstavby nového silničního mostu přes vodoteč Švarcava
- dle dostupných podkladů a možností budou pro variantu 1 (kotvení galerie) zjištěny hloubky základů přilehlé zástavby
- ze strany zastupitelstva Černošic požadováno doplnění zákresu galerie do fotografie ze strany Komenského. Bude prověřeno a konzultováno s investorem.
- nástupiště budou v zast. Černošice mít délku 200 m. Jejich poloha je závislá na nutnosti přejezdu (v tom případě bude začátek nástupiště min 10m od přejezdu směrem na Beroun), v případě zrušení přejezdu je možné tato nástupiště posunout přibližně do polohy stávajících nástupišť – bez záboru v ul. Sadová.
- změnu přejezdu na stávající Radotínské na přechod (požadavek zastupitelů Černošic) projektant nedoporučuje a zadavatel odmítá (bezpečnost, předzváněcí doby, nutné oplocení).

V Praze dne 30.10.2016

ing. Musil

